

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования



**Пермский национальный исследовательский  
политехнический университет**

**УТВЕРЖДАЮ**

Проректор по образовательной  
деятельности

 А.Б. Петроченков

« 07 » мая 20 24 г.

### **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**Дисциплина:** Обеспечение безопасности транспортных систем  
(наименование)

**Форма обучения:** очная  
(очная/очно-заочная/заочная)

**Уровень высшего образования:** бакалавриат  
(бакалавриат/специалитет/магистратура)

**Общая трудоёмкость:** 144 (4)  
(часы (ЗЕ))

**Направление подготовки:** 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код и наименование направления)

**Направленность:** Цифровые технологии на транспорте  
(наименование образовательной программы)

## 1. Общие положения

### 1.1. Цели и задачи дисциплины

Формирование комплекса знаний, умений и навыков, направленных на обеспечение безопасности транспортных систем

### 1.2. Изучаемые объекты дисциплины

Безопасность транспортной инфраструктуры, безопасность транспортных средств

### 1.3. Входные требования

Не предусмотрены

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Компетенция	Индекс индикатора	Планируемые результаты обучения по дисциплине (знать, уметь, владеть)	Индикатор достижения компетенции, с которым соотнесены планируемые результаты обучения	Средства оценки
ОПК-5	ИД-1ОПК-5	Знает методы выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при обеспечении безопасности транспортных систем	Знает методы принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности	Экзамен
ОПК-5	ИД-2ОПК-5	Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач обеспечения транспортной безопасности	Умеет принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Отчёт по практическому занятию
ОПК-5	ИД-3ОПК-5	Владеет навыками принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при организации и осуществлении деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	Владеет навыками принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности	Отчёт по практическому занятию

### 3. Объем и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		5	
1. Проведение учебных занятий (включая проведение текущего контроля успеваемости) в форме:	54	54	
1.1. Контактная аудиторная работа, из них:			
- лекции (Л)	16	16	
- лабораторные работы (ЛР)			
- практические занятия, семинары и (или) другие виды занятий семинарского типа (ПЗ)	36	36	
- контроль самостоятельной работы (КСР)	2	2	
- контрольная работа			
1.2. Самостоятельная работа студентов (СРС)	54	54	
2. Промежуточная аттестация			
Экзамен	36	36	
Дифференцированный зачет			
Зачет			
Курсовой проект (КП)			
Курсовая работа (КР)			
Общая трудоемкость дисциплины	144	144	

### 4. Содержание дисциплины

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
5-й семестр				
Основные определения и понятия транспортной безопасности	4	0	6	9
Структура организаций, занимающихся вопросами транспортной безопасности. Государственные органы, регламентирующие безопасность на транспорте. Основные задачи и функции организаций, занимающихся вопросами транспортной безопасности. Характеристика документов, регламентирующая безопасность на транспорте.				

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	0	6	9
Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта транспортной деятельности. Коммерческая выгода и безопасность транспортной деятельности. Правила обеспечения безопасности. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки. Ответственность за обеспечение безопасности движения транспортных средств. Учет, анализ и расследование транспортных происшествий и нарушений правил движения транспортных средств. Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению безопасного движения транспортных средств.				
Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности	2	0	6	9
Общие положения. Классификация объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности. Характеристика основных средств, используемых в ходе совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспорта. Способы сокрытия и проноса средств для проведения террористических актов на объекты транспорта. Методы выявления предметов, запрещенных к проносу на объекты транспорта.				
Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств	2	0	6	9
Общие положения. Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств. Регистрация транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств. Защита транспортных средств от актов незаконного вмешательства.				
Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров	2	0	6	9
Общие положения. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозках детей. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров.				
Обеспечение безопасности при перевозках грузов	2	0	6	9

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
Общие положения. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров транспортных средств. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов.				
ИТОГО по 5-му семестру	16	0	36	54
ИТОГО по дисциплине	16	0	36	54

### Тематика примерных практических занятий

№ п.п.	Наименование темы практического (семинарского) занятия
1	Правовые основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации
2	Организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации
3	Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта
4	Основные требования по обеспечению транспортной безопасности. Уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта
5	Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
6	Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства, в т.ч. террористических актов
7	Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по предупреждению террористических актов
8	Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта
9	Определение критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
10	Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности. Силы обеспечения транспортной безопасности
11	Порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Организация работы по обеспечению транспортной безопасности
12	Мероприятия по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортной безопасности

## 5. Организационно-педагогические условия

### 5.1. Образовательные технологии, используемые для формирования компетенций

Проведение лекционных занятий по дисциплине основывается на активном методе обучения, при котором учащиеся не пассивные слушатели, а активные участники занятия, отвечающие на вопросы преподавателя. Вопросы преподавателя нацелены на активизацию процессов усвоения материала, а также на развитие логического мышления. Преподаватель заранее намечает список вопросов, стимулирующих ассоциативное мышление и установление связей с ранее освоенным материалом.

Практические занятия проводятся на основе реализации метода обучения действием: определяются проблемные области, формируются группы. При проведении практических занятий преследуются следующие цели: применение знаний отдельных дисциплин и креативных методов для решения проблем и принятия решений; отработка у обучающихся навыков командной работы, межличностных коммуникаций и развитие лидерских качеств; закрепление основ теоретических знаний.

При проведении учебных занятий используются интерактивные лекции, групповые дискуссии, ролевые игры, тренинги и анализ ситуаций и имитационных моделей.

### 5.2. Методические указания для обучающихся по изучению дисциплины

При изучении дисциплины обучающимся целесообразно выполнять следующие рекомендации:

1. Изучение учебной дисциплины должно вестись систематически.
2. После изучения какого-либо раздела по учебнику или конспектным материалам рекомендуется по памяти воспроизвести основные термины, определения, понятия раздела.
3. Особое внимание следует уделить выполнению отчетов по практическим занятиям и индивидуальным комплексным заданиям на самостоятельную работу.
4. Вся тематика вопросов, изучаемых самостоятельно, задается на лекциях преподавателем. Им же даются источники (в первую очередь вновь изданные в периодической научной литературе) для более детального понимания вопросов, озвученных на лекции.

## 6. Перечень учебно-методического и информационного обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

### 6.1. Печатная учебно-методическая литература

№ п/п	Библиографическое описание (автор, заглавие, вид издания, место, издательство, год издания, количество страниц)	Количество экземпляров в библиотеке
<b>1. Основная литература</b>		
1	Горев А. Э., Олещенко Е. М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учебное пособие для вузов. Москва : Академия, 2006. 254 с.	20
<b>2. Дополнительная литература</b>		
<b>2.1. Учебные и научные издания</b>		
1	Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов. Москва : Высшая школа, 2007. 383 с.	25
<b>2.2. Периодические издания</b>		
	Не используется	

<b>2.3. Нормативно-технические издания</b>		
	Не используется	
<b>3. Методические указания для студентов по освоению дисциплины</b>		
	Не используется	
<b>4. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента</b>		
	Не используется	

## 6.2. Электронная учебно-методическая литература

Вид литературы	Наименование разработки	Ссылка на информационный ресурс	Доступность (сеть Интернет / локальная сеть; авторизованный / свободный доступ)
Дополнительная литература	Новиков В. К. Безопасность перевозки на водном транспорте : учебное пособие. Москва : РУТ (МИИТ), 2013. 208 с.	<a href="https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-188480">https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-188480</a>	локальная сеть; авторизованный доступ
Дополнительная литература	Новиков В. К., Володин А. Б. Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте : учебное пособие. Москва : РУТ (МИИТ), 2016. 157 с.	<a href="https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-188485">https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-188485</a>	локальная сеть; авторизованный доступ
Дополнительная литература	Салминен Э. О., Сушков С. И. Экологическая безопасность транспортных систем : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 технология транспортных процессов. Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2015. 64 с.	<a href="https://elib.pstu.ru/Record/RULAN72797">https://elib.pstu.ru/Record/RULAN72797</a>	локальная сеть; авторизованный доступ
Дополнительная литература	Шубинский И. Б., Розенберг Е. Н. Функциональная безопасность систем управления на железнодорожном транспорте : монография. Вологда : Инфра-Инженерия, 2023. 360 с.	<a href="https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-347492">https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-347492</a>	локальная сеть; авторизованный доступ
Методические указания для студентов по освоению дисциплины	Балясников В. В. Конспект лекции? дисциплины "Безопасность транспортных систем" : для специальностей? 280102 «безопасность технологических процессов и производств», 190701 «организация перевозок и управление в единой? транспортной? системе», 230401 «матем	<a href="https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-145172">https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-145172</a>	локальная сеть; авторизованный доступ

Вид литературы	Наименование разработки	Ссылка на информационный ресурс	Доступность (сеть Интернет / локальная сеть; авторизованный / свободный доступ)
Методические указания для студентов по освоению дисциплины	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса. Организация транспортных услуг : Методические указания по изучению дисциплины и выполнению контрольной? работы. Для студентов заочного факультета, квалификации бакалавр по направлениям	<a href="https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-145748">https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-145748</a>	локальная сеть; авторизованный доступ
Основная литература	Арсланов М. А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие. Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2020. 392 с.	<a href="https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-159410">https://elib.pstu.ru/Record/RULANRU-LAN-BOOK-159410</a>	локальная сеть; авторизованный доступ

### **6.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, используемое при осуществлении образовательного процесса по дисциплине**

Вид ПО	Наименование ПО
Операционные системы	MS Windows 11 (подп. Azure Dev Tools for Teaching )
Офисные приложения.	Adobe Acrobat Reader DC. бесплатное ПО просмотра PDF
Офисные приложения.	Microsoft Office Professional 2007. лиц. 42661567
Прикладное программное обеспечение общего назначения	Dr.Web Enterprise Security Suite, 3000 лиц, ПНИПУ ОЦНИТ 2017

### **6.4. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине**

Наименование	Ссылка на информационный ресурс
База данных научной электронной библиотеки (eLIBRARY.RU)	<a href="https://elibrary.ru/">https://elibrary.ru/</a>
Научная библиотека Пермского национального исследовательского политехнического университета	<a href="https://elib.pstu.ru/">https://elib.pstu.ru/</a>
Образовательная платформа Юрайт	<a href="https://urait.ru/">https://urait.ru/</a>
Электронно-библиотечная система Лань	<a href="https://e.lanbook.com/">https://e.lanbook.com/</a>
Электронно-библиотечная система IPRsmart	<a href="http://www.iprbookshop.ru/">http://www.iprbookshop.ru/</a>
Информационные ресурсы Сети КонсультантПлюс	локальная сеть



## **7. Материально-техническое обеспечение образовательного процесса по дисциплине**

Вид занятий	Наименование необходимого основного оборудования и технических средств обучения	Количество единиц
Лекция	Ноутбук, проектор	1
Практическое занятие	Персональный компьютер	10

## **8. Фонд оценочных средств дисциплины**

Описан в отдельном документе

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Пермский национальный исследовательский политехнический  
университет»

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине  
«Обеспечение безопасности транспортных систем»  
*Приложение к рабочей программе дисциплины*

**Направление подготовки:** 23.03.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль)  
образовательной программы:** Цифровые технологии на транспорте

**Квалификация выпускника:** «Бакалавр»

**Выпускающая кафедра:** Автомобили и технологические машины

**Форма обучения:** Очная

**Курс:** 3

**Семестр:** 5

**Трудоёмкость:**

Кредитов по рабочему учебному плану: 4 ЗЕ

Часов по рабочему учебному плану: 144 ч.

**Форма промежуточной аттестации:**

Экзамен: 5 семестр

**Фонд оценочных средств** для проведения промежуточной аттестации обучающихся для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине является частью (приложением) к рабочей программе дисциплины. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине разработан в соответствии с общей частью фонда оценочных средств для проведения промежуточной аттестации основной образовательной программы, которая устанавливает систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии выставления оценок. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине устанавливает формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.

### **1. Перечень контролируемых результатов обучения по дисциплине, объекты оценивания и виды контроля**

Согласно РПД освоение учебного материала дисциплины запланировано в течение одного семестра (пятого семестра учебного плана) и разбито на 6 учебных модулей. В каждом модуле предусмотрены аудиторские лекционные и практические занятия, а также самостоятельная работа студентов. В рамках освоения учебного материала дисциплины формируется компоненты компетенций *знать, уметь, владеть*, указанные в РПД, которые выступают в качестве контролируемых результатов обучения по дисциплине (табл. 1.1).

Контроль уровня усвоенных знаний, усвоенных умений и приобретенных владений осуществляется в рамках текущего, рубежного и промежуточного контроля при изучении теоретического материала, сдаче отчетов по практическим заданиям и экзамена. Виды контроля сведены в таблицу 1.1.

Таблица 1.1. Перечень контролируемых результатов обучения по дисциплине

Контролируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУВы)	Вид контроля					
	Текущий		Рубежный		Итоговый	
	С	ТО	ПЗ	Т/КР		Экзамен
<b>Усвоенные знания</b>						
<b>З.1</b> Знает методы выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при обеспечении безопасности транспортных систем		ТО1		КР1- КР6		ТВ
<b>Освоенные умения</b>						
<b>У.1</b> Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач обеспечения транспортной безопасности			ПЗ1- ПЗ12			ПЗ
<b>Приобретенные владения</b>						
<b>В.1</b> Владеет навыками принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при организации и осуществлении деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов			ПЗ1- ПЗ12			ПЗ

*С* – собеседование по теме; *ТО* – коллоквиум (теоретический опрос); *КЗ* – кейс-задача (индивидуальное задание); *ОЛР* – отчет по лабораторной работе; *Т/КР* – рубежное тестирование (контрольная работа); *ТВ* – теоретический вопрос; *ПЗ* – практическое задание; *КЗ* – комплексное задание экзамена.

Итоговой оценкой достижения результатов обучения по дисциплине является промежуточная аттестация в виде экзамена, проводимая с учетом

результатов текущего и рубежного контроля.

## **1. Виды контроля, типовые контрольные задания и шкалы оценивания результатов обучения**

Текущий контроль успеваемости имеет целью обеспечение максимальной эффективности учебного процесса, управление процессом формирования заданных компетенций обучаемых, повышение мотивации к учебе и предусматривает оценивание хода освоения дисциплины. В соответствии с Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, специалитета и магистратуры в ПНИПУ предусмотрены следующие виды и периодичность текущего контроля успеваемости обучающихся:

- входной контроль, проверка исходного уровня подготовленности обучаемого и его соответствия предъявляемым требованиям для изучения данной дисциплины;
- текущий контроль усвоения материала (уровня освоения компонента «знать» заданных компетенций) на каждом групповом занятии и контроль посещаемости лекционных занятий;
- промежуточный и рубежный контроль освоения обучаемыми отдельных компонентов «знать», «уметь» заданных компетенций путем компьютерного или бланчного тестирования, контрольных опросов, контрольных работ (индивидуальных домашних заданий), защиты отчетов по практическим заданиям, рефератов, эссе и т.д.

Рубежный контроль по дисциплине проводится на следующей неделе после прохождения модуля дисциплины, а промежуточный – во время каждого контрольного мероприятия внутри модулей дисциплины;

- межсессионная аттестация, единовременное подведение итогов текущей успеваемости не менее одного раза в семестр по всем дисциплинам для каждого направления подготовки (специальности), курса, группы;
- контроль остаточных знаний.

### **2.1. Текущий контроль усвоения материала**

Текущий контроль усвоения материала в форме собеседования или выборочного теоретического опроса студентов проводится по каждой теме. Результаты по 4-балльной шкале оценивания заносятся в книжку преподавателя и учитываются в виде интегральной оценки при проведении промежуточной аттестации.

### **2.2. Рубежный контроль**

Рубежный контроль для комплексного оценивания усвоенных знаний, усвоенных умений и приобретенных владений (табл. 1.1) проводится в форме защиты практических заданий и рубежных контрольных работ (после изучения каждого модуля учебной дисциплины).

#### **2.2.1. Защита практических заданий**

Всего запланировано 6 практических занятий. Типовые темы практических занятий приведены в РПД.

Защита практического задания проводится индивидуально каждым студентом или группой студентов. Типовые шкала и критерии оценки приведены в общей части ФОС образовательной программы.

### **2.2.2. Рубежная контрольная работа**

Согласно РПД запланировано 6 рубежных контрольных работ (КР) после освоения студентами учебных модулей дисциплины. Первая КР - по модулю 1 «Основные определения и понятия транспортной безопасности», вторая КР – по модулю 2 «Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов», третья КР – по модулю 3 «Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности», четвертая КР – по модулю 4 «Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств», пятая КР – по модулю 5 «Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров», шестая КР – по модулю 6 «Обеспечение безопасности при перевозках грузов».

#### **Типовые задания первой КР:**

1. Структура организаций, занимающихся вопросами транспортной безопасности. Основные задачи и функции организаций, занимающихся вопросами транспортной безопасности.

2. Государственные органы, регламентирующие безопасность на транспорте.

3. Характеристика документов, регламентирующая безопасность на транспорте.

#### **Типовые задания второй КР:**

1. Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта транспортной деятельности.

2. Коммерческая выгода и безопасность транспортной деятельности.

3. Правила обеспечения безопасности. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки.

4. Ответственность за обеспечение безопасности движения транспортных средств.

5. Учет, анализ и расследование транспортных происшествий и нарушений правил движения транспортных средств.

6. Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению безопасного движения транспортных средств.

#### **Типовые задания третьей КР:**

1. Классификация объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности.

2. Характеристика основных средств, используемых в ходе совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспорта.

3. Способы сокрытия и проноса средств для проведения террористических актов на объекты транспорта.

4. Методы выявления предметов, запрещенных к проносу на объекты транспорта.

### **Типовые задания четвертой КР:**

1. Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств.
2. Регистрация транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
3. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств.
4. Защита транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

### **Типовые задания пятой КР:**

1. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров.
2. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозках детей.
3. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров.

### **Типовые задания шестой КР:**

1. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров транспортных средств.
  2. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов.
- Типовые шкала и критерии оценки результатов рубежной контрольной работы приведены в общей части ФОС образовательной программы.

## **2.3. Промежуточная аттестация (итоговый контроль)**

Допуск к промежуточной аттестации осуществляется по результатам текущего и рубежного контроля. Условиями допуска являются успешная сдача всех практических заданий и положительная интегральная оценка по результатам текущего и рубежного контроля.

Промежуточная аттестация, согласно РПД, проводится в виде экзамена по дисциплине устно по билетам. Билет содержит теоретические вопросы (ТВ) для проверки усвоенных знаний, практические задания (ПЗ) для проверки освоенных умений и комплексные задания (КЗ) для контроля уровня приобретенных владений всех заявленных компетенций.

Билет формируется таким образом, чтобы в него попали вопросы и практические задания, контролирующие уровень сформированности *всех* заявленных компетенций. Форма билета представлена в общей части ФОС образовательной программы.

### **2.3.1. Типовые вопросы и задания для экзамена по дисциплине**

#### **Типовые вопросы для контроля усвоенных знаний:**

1. Структура организаций, занимающихся вопросами транспортной безопасности. Основные задачи и функции организаций, занимающихся вопросами транспортной безопасности.
2. Государственные органы, регламентирующие безопасность на транспорте.
3. Характеристика документов, регламентирующая безопасность на транспорте.

4. Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта транспортной деятельности.
5. Коммерческая выгода и безопасность транспортной деятельности.
6. Правила обеспечения безопасности. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки.
7. Ответственность за обеспечение безопасности движения транспортных средств.
8. Учет, анализ и расследование транспортных происшествий и нарушений правил движения транспортных средств.
9. Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению безопасного движения транспортных средств.
10. Классификация объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности.
11. Характеристика основных средств, используемых в ходе совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспорта.
12. Способы сокрытия и проноса средств для проведения террористических актов на объекты транспорта.
13. Методы выявления предметов, запрещенных к проносу на объекты транспорта.
14. Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств.
15. Регистрация транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
16. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств.
17. Защита транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
18. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров.
19. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозках детей.
20. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров.
21. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров транспортных средств.
22. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов.

**Типовые вопросы и практические задания для контроля освоенных умений:**

1. Провести оценку системы обеспечения транспортной безопасности.
2. Сделать качественный и количественный анализ безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта.
3. Составить план организации взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти.

**Типовые комплексные задания для контроля приобретенных владений:**

1. Составить план проекта по категорированию объектов транспортной

инфраструктуры

2. Составить план проекта по категорированию транспортных средств.
3. Определить критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4. Разработать план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
5. Составить план мероприятий по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортной безопасности.

Перечень типовых ситуационных заданий и кейсов для проверки умений и владений представлен в приложении 1. *Полный перечень теоретических вопросов и практических заданий в форме утвержденного комплекта экзаменационных билетов хранится на выпускающей кафедре.*

### **2.3.2. Шкалы оценивания результатов обучения на экзамене**

Оценка результатов обучения по дисциплине в форме уровня сформированности компонентов *знать, уметь, владеть* заявленных компетенций проводится по 4-х балльной шкале оценивания путем выборочного контроля во время экзамена.

Типовые шкала и критерии оценки результатов обучения при сдаче экзамена для компонентов *знать, уметь и владеть* приведены в общей части ФОС образовательной программы.

## **3. Критерии оценивания уровня сформированности компонентов и компетенций**

### **3.1. Оценка уровня сформированности компонентов компетенций**

При оценке уровня сформированности компетенций в рамках выборочного контроля при экзамене считается, что *полученная оценка за компонент проверяемой в билете компетенции обобщается на соответствующий компонент всех компетенций, формируемых в рамках данной учебной дисциплины.*

Типовые критерии и шкалы оценивания уровня сформированности компонентов компетенций приведены в общей части ФОС образовательной программы.

### **3.2. Оценка уровня сформированности компетенций**

Общая оценка уровня сформированности всех компетенций проводится путем агрегирования оценок, полученных студентом за каждый компонент формируемых компетенций, с учетом результатов текущего и рубежного контроля в виде интегральной оценки по 4-х балльной шкале. Все результаты контроля заносятся в оценочный лист и заполняются преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Форма оценочного листа и требования к его заполнению приведены в общей части ФОС образовательной программы.

При формировании итоговой оценки промежуточной аттестации в виде экзамена используются типовые критерии, приведенные в общей части ФОС образовательной программы.



**Типовые ситуационные задания и кейсы для проверки умений и владений**

**Задание № \_\_. (анализ кейс-стади)**

Проверяемые результаты обучения: y1; v1

Задание. Внимательно прочитайте текст предложенного кейса и ответьте на вопросы задания.

**Критерии оценки ситуационных заданий**

**Оценка «пять» ставится, если обучающийся осознанно излагает и оценивает суть данной ситуации, с аргументацией своей точки зрения, умеет анализировать, обобщать и предлагает верные пути решения складывающейся ситуации.**

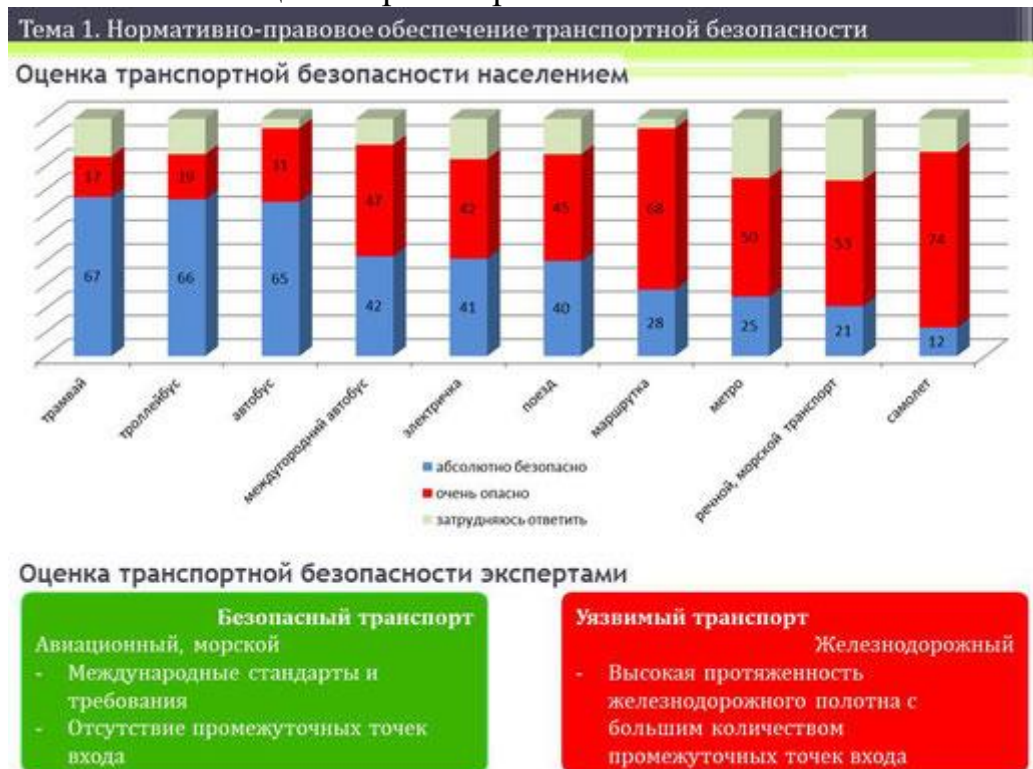
**Оценка «четыре» ставится, если обучающийся понимает суть ситуации, логично строит свой ответ, но допускает незначительные неточности при определении путей решения.**

**Оценка «три» ставится, если обучающийся ориентируется в сущности складывающейся ситуации, но нуждается в наводящих вопросах, не умеет анализировать и не совсем верно намечает пути решения ситуации.**

**Оценка «два» ставится, если обучающийся не ориентируется и не понимает суть данной ситуации, не может предложить путей ее решения, либо допускает грубые ошибки.**

**Ситуация 1.**

Изучите приведенные графики и ответьте на вопрос, почему экспертная оценка отличается от оценки транспортной безопасности населением.



### **Ситуация 2.**

Изучив ст.2 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 07.02.2011) «О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ», определите какие задачи обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте соответствуют каким задачам обеспечения транспортной безопасности Российской Федерации.

### **Ситуация 3.**

Перечислите конкретные организации формирующие систему обеспечения транспортной безопасности (например - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности - Росавтодор, Росморречфлот, Росжелдор, Росавиация).

### **Ситуация 4.**

Составьте ассоциограмму «Примеры угроз при эксплуатации ж/д» с примерами по направлениям:

- Нарушение целостности элементов пути.
- Создание помех на пути при движении поездов.
- Создание аварийной ситуации с пульта управления (ручное управление элементами автоматики).

### **Ситуация 5.**

Ространснадзором вынесено предписание о нарушении начальником смены досмотра Требований по обеспечению транспортной безопасности в части непринятия мер в случае выявления нефункционирующих или технически неисправных систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

**Задача:** Укажите административные действия, которые следует принять в отношении начальника смены, допустившего подобное нарушение.

### **Ситуация 6.**

Силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ имеют технологическое взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности ТС, а также силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, которые располагаются в границах зоны транспортной безопасности данного ОТИ.

**Задача:** Укажите законодательные и нормативные правовые акты, на основании и во исполнение которых будет разработан Порядок их взаимодействия.

### **Ситуация 7.**

В соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности на ОТИ должны применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности.

**Задача:** Укажите нормативные правовые документы, требования которых обязательны при оснащении ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

### **Ситуация 8.**

Как лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры Вы должны обладать навыками организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений.

**Задача:** Определите сроки исполнения и выберите форму контроля за исполнением уведомления о присвоении категории ОТИ или заключения Росавиации в отказе утверждения плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ.